ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Divízia dopravnej cesty Bratislava
Správa žel.tratí a stavieb Prešov

Obecný úrad Chmeľnica
Došlo dňa: 25.10.2001 | E02
Číslo: 132/2001 | Priloha: V-10
Prílohy: | Vybavuje:

Obec
Chmeľnica
064 01 okr.Stará Ľubovňa

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Prešov
	4363-3-3216/2001	Ing.Pončáková č.t.051-7730362	22.10.2001

V E C : Riešenie priepustu a uloženie odľahčovacieho potrubia
- zaujatie stanoviska.

ŽSR Správa železničných tratí a stavieb Prešov po obdržaní záznamu z pracovného rokovania konaného dňa 11.10.2001 na Obecnom úrade v Chmeľnici vo veci riešenia odvodnenia zaplavovaného územia uvádza následovné stanovisko :

1.
K návrhu na vybudovaniu priepustu popod žel.trať Plaveč - Podolinec v km 14,960, cez ktorý by bol zaustený tok neupraveného potoka č.139 priamo do rieky Poprad nemáme námietky, ale nakoľko sa jedná o investíciu ,ktorá nesúvisi s potrebami žel.prevádzky a je vyvolaná návrhom obce upozorňujeme , že finančné náklady pre projekčné, legislatívne a realizačné práce znáša žiadateľ.
Vzhľadom na to,že sa jedná o potok v správe SVP Povodia Bodrogu a Hornádu je potrebné vyzvať jeho správcu o vykonanie úpravy toku potoka,aby nespôsoboval rozsiahle zaplavovanie pozemkov mimo tok potoka.
Úpravu priekopy okolo žel.trate SŽTS Prešov zaradila do plánu opráv pre rok 2002-2004 vzhľadom na to ,že sa jedná o dĺžku cca 1500m.Termín realizácie je závislý na kapacitných možnostiach ,finančných prostriedkoch a naliehavosti iných opravných prác v obvode SŽTS pre zebezpečenie bezpečnej žel.prevádzky.

2.
S návrhom uloženia odľahčovacieho potrubia popod miestnu komunikáciu súbežne so žel.traťou pre odtok vody z potoka č.138 ku žel.trati v prípade zvýšenej hladiny rieky Poprad,do ktorej je zaustený tento potok popod žel.most nesúhlasíme, nakoľko týmto spôsobom znižovania hladiny vody v potoku bude dochádzať k podmáčaniu telesá žel.trate, čo môže mať za následok zmenu geometrickej polohy koľaje a následne ohrozenie bezpečnosti žel.prevádzky.

Problém zatápania spodnej časti dediny potokom č.138 pri zvýšenej hladine rieky Poprad je spôsobovaný hlavne tým,že koryto rieky Poprad je plytké,zanesené nánosom piesku,štrkov a krovia.

Prednosta SŽTS Prešov
Ing.Ján Kormaník

Železnice Slovenskej republiky
Divízia dopravnej cesty
Správa železničných tratí
a stavieb PREŠOV
Radlinského 6, 080 01 Prešov